FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: I52F99000000011 C.I.G.: 7594446F63

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI
Ing. MARCO RIGABELLI
n. 4455

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI
Ing. MARINO PELLEGRINI
n. 4456

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. BARI
Ing. CARLO RIZZO
n. 4457

rpa
Integrazione delle prestazioni specialistiche
Ing. MARCO RIGABELLI
Resp. Studio Nzi
Geol. Dott. STEFANO
Geologo
Dott. Geol. STEFANO PINZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. Strutture Geotecniche
Geom. CARLO RIZZO

STUDIO TECNICO ASSOCIATO
Ing. PRIMO STASI
Ing. GIANPAOLO STASI
Geom. MARIO STASI
Studio Sta
Arch. LUCA LATIANO

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinatore Sicurezza in Fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

EG0034	Parte: **1001_2d4**	CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO
Lotto: 1	Codifica elaborato: **2d4_0029Ma**	

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	CAPOLUPO	CAPOLUPO	PELLEGRINI	M. RIGABELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.

Legenda:All. 3 Carta del rischio archeologico

- **Asse ferroviario in progetto**
- **Asse ferroviario esistente**
- **Buffer zone 50 mt**
- **Rischio 1:** Basso
- **Rischio 2:** Medio
- **Rischio 3:** Medio - Alto
- **Rischio 4:** Alto
- **Non Valutabile**